00：00：00  
角色1：我们是南方科技大学社会科学中心下属历史文化JS实验室的学生调研员。然后我们正在进行一项关于深圳地铁的研究，接下来我们会根据这个访谈提纲上的一些问题，问您一些关于深圳地铁对于您的生活的影响问题。然后，首先想问一下您在深圳的生活经历可以大概分为几个阶段，从深圳哪一年哪一年在哪里，哪一年哪一年在哪里？  
角色2：其实主要是分为四段，第一段其实我是1998年第一次来深圳，但当时并不是居民的身份，是一个游客的身份，主要当是也不算是游客，就是公司委派来深圳开拓一个市场，然后那段经历挺短的，大约持续了三个月左右，我就调走了，其实1998年我是第一次来深圳，真正在深圳定居是从2003年，来深圳买房、创业。这个阶段，我记得那时候还没有地铁，2003年到2010年这个阶段为第一个阶段，还是创业阶段。2010年到2017年这一段是属于在公司上班，算是打工的阶段。  
从2017到现在这个阶段就属于自己创业过程阶段，总共就是四个阶段。  
角色1：那您在每个阶段的主要生活区域是？  
角色2：都在福田区。  
角色1：就是一直都在。  
角色2：都在福田区。  
角色1：那您有在深圳搬过家吗？  
角色2：在深圳搬过家，第一次我们1998年的时候其实不算是住福田，是属于龙岗还是罗湖我不知道，属于布吉还是罗湖我不知道。就住清水河那一段，属于罗湖区，然后第二段就是在福田了。从2003年都是在福田区。  
角色1：所以2003年之后就一直定居在福田区。这个是深圳的一个地图，能不能在地图上勾画一下，大概您在深圳生活的轨迹。  
角色2：生活轨迹很一样，我跟你讲就行了，cocopark知道不？cocopark沿着新洲路一直到福荣路，我主要生活轨迹就在这一圈。  
角色1：然后就没有其他的了？  
角色2：有，那个很零散，你问的是主要的生活起居。  
角色1：那之前如果搬家的时候会去考虑地铁这个因素吗？  
角色2：必须得去考虑。  
角色1：然后想问一下，在地铁出现之前，您日常出行，比如说有规律的，上班或者每天固定的活动这些出行的典型路线是从哪里到哪里？  
角色2：也是分为几个阶段，第一个新洲路，这一阶段，就是从我家福荣路到新洲路这一阶段，是上班，后来随着公司的搬迁，工作的更换，第二部分就是福荣路一直到滨河大道再到泰然九路这一块。  
角色1：主要就是上班，对吧？  
角色2：对，工作。  
角色1：那出行方式是什么？在地铁出现之前。  
角色2：自己开私家车。  
00：04：52  
角色1：那地图上的时空轨迹就是从新洲路到福荣路，后面又是福荣路到滨河大道。  
角色2：对。我是从家里沿着这个福荣路跑，然后我们跨过这个滨河路不是在这儿吗？这是第二阶段的路线。  
角色1：那在地铁出现之前，您非日常出行，比如说偶尔的一些活动或者是节假日的时候，一般是会去干什么？  
角色2：出行目的就是跟我平时的兴趣爱好有关系，第一个就是运动、跑步、第二个就是摄影，那可能就广了，各个区都去，罗湖或者南山都会去。  
角色1：那在地铁出行之前，您是通过什么样的出行方式？  
角色2：自己开私家车。  
角色1：对于深圳的空间格局的演化，您认为从改革开放之后深圳的发展大概可以分为几个阶段，从哪一年到哪一年？  
角色2：你说地铁发展还是？  
角色1：整个深圳的发展。  
角色2：从哪一段开始？改革开放1980年开始吗？  
角色1：对，或者从您了解到深圳的时候。  
角色2：我了解、知道的很早，从邓小平南巡讲话以后的第一阶段，把深圳划为一个特区那一段开始，就是邓小平南巡讲话，从那个时候深圳化为经济特区以后就大面积的开发，不断升级各个城市、各个领域，这是我认识的深圳。第二个阶段从1992年开始，我认识深圳是什么？当时是深圳股票交易所成立，应该是1992年，就成立了股票交易。从1992年开始，第三个阶段就是我自己亲自来到深圳1998年，直到现在。  
角色1：那在不同的阶段中您认为深圳的空间格局是怎么样的？在某一段时间之内，深圳的中心或者外围商务区、办公区主要是在哪个地方？  
角色2：这个我挺有发言权。以我刚来深圳印象最主要的深圳的商业区、办公区主要集中在罗湖，罗湖那个叫什么大厦，我忘了，就是罗湖区，那是1998年到2003年的阶段，主要还是罗湖，2003年之后，好像政府的发展区域就集中在福田，福田的中心区这一带，就是平安大厦这一带。自从2010年之后，深圳市政府又往西扩展，一直以南山、宝安为中心，一直到现在的前海，这个阶段。那时间点我说清楚了。  
角色1：那深圳中心和外围最边缘的区域的有发生什么变化吗？像中心区可能是罗湖到福田到南山，那像外围的一些区域呢？  
角色2：主要讲外围就是坪山这一带，宝安这一带，往西就是宝安区，因为，宝安区应该算是西北方向。  
00：10：04  
随着政府的规划又往东扩建，现在的坪山新区等等这些高楼大厦，高科技企业又往坪山拓展，东西这两方面，等于说是齐头并进的特点。以前我们就集中在罗湖跟福田，自从2010之后深圳市政府就向东西两翼扩展，西边就是宝安，比如前海高新科技，还有就是往东方向就是坪山新区了。我一直生活看见的就是这些。  
角色1：那像购物、休闲、或者居住区的话有没有一些演变呢？  
角色2：这个每一天的演变都非常大的，购物，以前大家都知道购物就集中在罗湖，罗湖商业中心那一带，现在遍地开花，深圳的福田的cocopark这一带，南山，每一个区域都有核心的商业建筑，商城、大厦这种消费及饮食、商业都遍地开花了。  
角色1：那像居住区呢？  
角色2：居住区也是一样，以前深圳最繁华的属于罗湖，像福田还有周边的各地，遍地开花了，目前龙华反正都有了，居住这一带都分得很散了。  
角色1：所以就是本来可能集中在某一个区，但是随着时间的发展，往外辐射整个市都建起来了。  
角色2：这个是随着经济发展、城市规划，现在整个城市都比较均衡了。  
角色1：您认为深圳哪些地方会因为地铁的开通而发生较大的转变？因为地铁通到它那里，使它变化很大。  
角色2：肯定是周边，最显而易见就是坪山新区，如果没有地铁，坪山新区距离深圳几十公里，就是惠州的边缘，很麻烦，如果没有地铁去，我们自己开车要一个多小时，所有的经济都发展不起来了，随着地铁的延伸，当地无论是商业还有房地产，餐饮业都会发展起来，很多很多人在坪山新区买了房，白天坐着地铁可以来深圳市的福田、南山中心区上班，没有了地铁，他们有些会折腾一个、两个小时的车程很不方便的。往往有了地铁半个小时就能够到家。  
角色1：所以那这些地方可能以前是没有太多人，大家也不愿意去那里，从地铁开动之后，相对来讲可能人们就更愿意往那边去。  
角色2：对，因为深圳中心区无论是消费还有房地产的价格都会非常昂贵，有了地铁之后，这些周边坪山、宝安有些偏的地方，第一个可以拉动经济，第二个房地产的居住会更加均衡，我在中心区上班，但是我不一定要居住在中心区，因为房价太高，我可以工作在这里，晚上我可以坐着地铁，半个小时，四十五分钟我就抵达坪山新区，宝安边缘的地方。这个就是一个小时的生活圈。  
角色1：那在地图上，坪山大概是在这个位置吗？  
角色2：靠近惠州。  
角色1：这一片。  
角色2：我看不清楚。  
角色1：这是龙岗。  
角色2：龙岗这个方向，往东。  
角色1：大概在这儿一边。那坪山这个区发生这么大转变的原因您觉得是有什么原因？为什么它会从以前变成现在这样？  
00：15：07  
角色2：首先经济的发展，带来必然的人口的流动，大家都知道深圳是最早的经济特区之一，经济发展起来带来的外来人口的压力必须要使原来的城市进行一个升级，深圳本来的市区，它的面积比较狭长，从南北的宽度，北边原来就是北环大道，南面最多就是到滨河路，沿着这一带，它太窄了，所以深圳要发展必须往东西两面去扩展，才能带来城市的升级，城市升级了，人口红利必然就从周边或者别的外省吸引人群过来这边发展，带来了经济的拉动。现在东西，东就是坪山、龙岗那边，西就是宝安、南山这边。  
角色1：那除了坪山之外，还有其他的例子吗？也是因为地铁开通而发生较大改变的。  
角色2：横岗还有龙岗这一片，原来就是一些村，乡村，很偏僻没有人烟的地方，现在逐步商业主体发展起来了，这些都是得益于地铁带来了人们出行的方便。  
角色1：像横岗，龙岗发生这样转变的原因，您认为跟坪山是一样的吗？还是它有一些独特的因素？  
角色2：大的方向基本上都是一样。由于人口的不断增加，深圳原来的规模发展已经适应不了这个时代的发展了。所以向东西两翼，横扩的拉伸，也是深圳市政府的一个规划。我想要发展经济除了需要修路，交通必须要跟上，在这个城市，现在越来越堵车的情况之下，你没有地铁跟有地铁是两码事。  
角色1：那您认为对于不同的人群来说，这些转变是好的还是坏的？  
角色2：那肯定是好的，有了地铁谁都愿意坐地铁，不愿意开车你在路上堵几个小时，地铁就十几二十分钟就到了，肯定是地铁。  
角色1：那对于像坪山、龙岗这些地方，发展起来的话，从不同角度来看，它的优点和缺点是什么？  
角色2：你再重复一遍我没听清。  
角色1：就是说坪山和龙岗这些地方可能最近几年得到了很好的发展，这种发展对于不同人群而言是好的还是坏的？  
角色2：那肯定是好的，大家都知道中心区不是所有人都能住，因为房价太昂贵，资源偏少，如果往东或者往西发展第一个可以解决一些社会上的不太高端的人，因为不是每个人都做高端的事业，有一些收入中下层的最基本的服务人员，他需要去服务这个社会，服务这个城市的时候，全部住在市中心是很不现实的，在坪山或者龙岗的一些周边的房价偏低一点的区域，能够提供大量的住处或者生活的场景给这种人员，再加上有地铁的延伸，交通带来的方便，对于这一部分人肯定是带来很多很多的便利，所以肯定是好的。  
角色1：就是说，相当于解决了一些这种房价包括人的一些矛盾。  
角色2：对，房价、人的矛盾，还有周边的一些人员便捷的来往，有助于整个社会的流通。  
角色1：您还记得您第一次坐深圳地铁是什么时候吗？  
00：20：05  
角色2：我记得是2011年，当时是深圳大运会，头一次举行，开通的第一条地铁线就是一号线，我记得很清楚。  
角色1：当时的情形和您自己的感受是什么样的？  
角色2：当然很兴奋了，我一直觉得我是生活在这个城市的一个居民，当你自己作为一个像主人翁的居住存在感存在，有了自己的地铁方便自己出行，就感觉自己有点自豪的感觉。  
角色1：第一次坐地铁是在什么地点？  
角色2：我忘记了，好像就是一号线，cocopark，去哪里我忘了。  
角色1：是您自己坐吗？  
角色2：是，我尝试坐了一下。  
角色1：那像现在来说，在当下您日常出行，就是像刚刚那个问题一样，在工作日时候的一些规律出行，就是每天都会去坐的出行，它的典型路线和目的是什么？  
角色2：典型的目的肯定是工作或者拜访客户。还有什么？  
角色1：路线，从哪到哪。  
角色2：路线很难讲，看客户履约的地方在哪，一般南山、罗湖都有。  
角色1：那出行方式呢？  
角色2：能地铁肯定是地铁。  
角色1：如果不能，那什么情况下会选择其他方式？  
角色2：地铁不方便的话，会自己开车。  
角色1：那如果是坐地铁的话，有没有主要乘坐的线路，或者哪个站是经常会去，或者经常会从这里出发的？  
角色2：我上班的这个点，就是九号线下沙站，这个就不用说了。  
角色1：还有没有其他比较常坐的线路？  
角色2：还有距离家里的7号线的沙尾站，一个离家近一个离工作地点近的地铁站就这两个。  
角色1：那当下来看，您非日常出行，比如偶尔的，或者节假日的出行目的是什么呢？  
角色2：第一个目的就是跟朋友聚会，还有休闲娱乐了。  
00：23：12  
角色1：路线有没有什么固定的？  
角色2：没有固定的，要看我去的目的地去哪里，没有太固定的。  
角色1：出行的方式一般会选什么？  
角色2：如果是周末第一选择可能会开车，因为是周末就没有那么堵车。  
角色1：周中的话？  
角色2：上班时间第一选择是地铁吧。  
角色1：您在地铁上一般会做什么事情？  
角色2：看手机刷手机。  
角色1：您看到其他的乘客一般会做什么事情？  
角色2：90%是刷手机。  
角色1：您在坐地铁的时候有没有遇到什么印象深刻的事情？可以描述一下，可以是发生在自己身上，也可以其他人身上，可以开心的、不开心或者奇葩的，任何事情都可以。  
角色2：最开心的就是有人主动为不方便人士主动让座。  
角色1：可以描述一下当时这种时间、地点、人物类似的吗？  
角色2：具体的忘记了，有看到的最让人感动，一个年轻人能主动给不方便行动的人主动让座，这个你看是最和谐的。  
角色1：有其他的事情吗？也可以是愤怒的。  
角色2：愤怒的就是在地铁上把鞋子脱了抠脚。  
角色1：有具体的时间地点吗？  
角色2：没有具体时间我不记这个，但是我记得曾经有，那么多年了没有记，有这种事情发生的最讨厌。  
角色1：有没有印象深刻的事情，而且能深刻记得时间或者是在哪里，什么时候。  
角色2：没有，不记得这个。  
角色1：您认为相比地铁来说，它跟其他出行方式，比如说公交车、出租车、自行车相比，它的优点和缺点分别是什么？  
角色2：优点比较准时，第二个，不堵车。第三个比较凉快，舒服。不满意的是什么，坐个地铁还要过安检，这是吐槽最多的地方，为什么地铁要搞那么多安检。  
角色1：地铁出行还有其他的缺点吗？  
角色2：其他没有。  
角色1：你觉得乘坐地铁的时候，感受到的城市的氛围和气氛，跟其他方式出行的时候感受到的城市有什么区别吗？  
角色2：肯定有区别，坐地铁你也知道深圳，大部分都是年轻人居多，大部分的人素质还是比较好，对比公交车来讲，人群的素质肯定要比公交车的素质高一些。  
角色1：相比私家车或者是自行车这种相比呢？乘坐地铁的时候感受到深圳跟这种有什么不同吗？  
角色2：很显然，坐地铁首先是准时不用堵车，我办一件事预测到几点到就肯定很准时，但是如果你坐公交车或者开私家车你很难估算，因为路面很堵，红绿灯多，地铁就是准时。  
角色1：如果坐私家车的时候感受到整个深圳的城市跟坐地铁的时候感受到整个深圳的城市，有什么区别吗？  
00：28：07  
角色2：这个没有什么可比性，你开私家车或者坐公交车你在路面上走，你能感受到深圳的整个城市建设道路宽广、整洁，你能感受到这一点。但是坐地铁你感受的就是这个城市的管理，公交化的规划，还有一些人的素质，跟人更加贴近了。开私家车你不会跟别人有什么交集，你只能感官的感觉到，城市的建设、路面的卫生你能看到这些，但是地铁就不一样，地铁人和人之间空间很小，能够感受到地铁在城市里面的重要性，人和人更贴近了，这个没有什么可比性，因为一个在地上，一个在地下。  
角色1：您身边家人、朋友或者是同事，他们会乘坐地铁吗？  
角色2：会，主要就是地铁。  
角色1：他们乘坐地铁的方式，频率或者路线跟您有什么不同？  
角色2：当然肯定不同，因为工作的地点上学的地点不一样，肯定是不一样的，要看他们具体工作的地点。  
角色1：可以举一些例子吗？比如说身边的哪些人，他们的年龄、性别、职业以及他们去乘坐地铁的方式是什么？  
角色2：就说陈浩林，他以前读书的时候在龙岗，他每周末回龙岗肯定是坐地铁，他坐地铁的线路就不一样。  
角色1：还有其他的吗？  
角色2：没有，我举一个例子，每个人要看他工作的地点，如果是以工作出行为目的。生活的话就很难讲，因为你每一个周末你要去的地方又不是固定的，对不对？我今天可以去罗湖参加一个摄影活动，我明天有可能去南山办什么事看场电影，这个是随心所欲的，这个就没有可以统计的，因为周末休闲活动很难讲。上班的路线是固定的。  
角色1：您认为在深圳来讲，哪些人是最常使用地铁的？  
角色2：学生跟上班族。  
角色1：为什么？他们最常使用地铁的原因是什么？  
角色2：因为时间是固定的不会堵车，能够有规律的去安排自己出行的时间，生活很规律。  
角色1：是不是也会有一些经济上的原因去限制他们只能去坐地铁？  
角色2：当然，你不能够全部打车，对不对？开车你加油也要钱，我自己选择坐地铁也有一目前部分考虑到经济，最大的问题肯定是交通便利，第二个是经济。  
角色1：在深圳有哪些是不经常使用地铁的？  
角色2：私人企业主，老板级别的。比如说他工作地点比较远在关外，他有些是需要交际应酬的。

角色1：他们这种不经常使用地铁的人原因在哪里？

角色2：首先肯定是他要常去的地方是没有地铁站，或者家里离地铁站比较远，住的地方跟工作的地方地铁站比较远，这是一个因素。第二个因素他出行可能要解决的并不只是出行，他也会有社交的要求，他不使用地铁，工作应酬社交他必须要开私家车。  
角色1：您认为相比起地铁开通之前和地铁开通之后，深圳地铁给您的生活带来了什么样的变化？  
00：33：01  
角色2：首先随着城市的发展延伸，你有很多地方你开车肯定不如坐地铁。首先地铁第一个准时，不受路面堵塞的影响，我要固定去办一件事，我肯定是地铁。他太准时了，而且经济因素比较可观，不用再加油不用再买车，比较准时比较有规律。  
角色1：您觉得深圳地铁开通之前和之后，深圳的空间格局和城市气质上面有什么变化吗？  
角色2：肯定有变化，因为这个东西，城市的气质跟这个格局变化，它也并不仅仅是因为地铁开通，也有整个城市的发展跟关联，应该是城市的发展才造就了地铁的发展。当时2011年之前深圳没有地铁之前，人口没那么多的，整个经济活动只限于当时是三个区域，罗湖、福田、南山这三个区域，随着地铁的发展，人口红利慢慢的产业越来越多，原来深圳不到一千万的人口，六七百万，现在统计超过两千万。那两千万这些人口都住在哪里？坪山、龙华、龙岗、宝安，如果这些区域没有地铁，你想想他们来往、社交、工作都多么不方便。  
角色1：那就是说地铁开通之后，一个是对于深圳的格局扩张，另一个是说整个城市气质可以吸引到更多人过来。  
角色2：不是吸引更多人过来，是经济的发展、城市的发展扩展以及人口的红利，你都需要地铁来去支撑城市的发展。  
角色1：你有没有认为，深圳有哪些地铁站是它整个深圳地铁网络的核心站点？  
角色2：我想想，核心站点我只讲我见过的，新的我不知道，第一个就是我所在的车公庙站，车公庙涵盖了四个地铁线，最重要的是11号线直达机场，还有东西交通大动脉的一号线，南北纵向的七号线跟九号线，这四个地铁站的的交汇处。第二个应该是大剧院站，它经过了横岗、坪山新区，这个大站交汇，其他的我就不知道了，其他的我没经历过。  
角色1：除此之外有没有哪些地铁站让您印象深刻的？不管是从它的软件还是硬件方面。  
角色2：新开通的是不是有个六号线？六号线的总站好像是岗厦北，听说那个地铁总站比较现代化、科技化，好多人就去打卡拍照了，但是我自己没去过，我看别人发的照片去看了，好像新盖的六号线地铁站岗厦北，那个应该是比较现代化。  
角色1：您有乘坐过其他城市的地铁吗？  
角色2：有，广州、成都、上海、北京，这几个我都坐过。  
角色1：您认为这些城市的地铁分别都有什么特色呢？  
角色2：先说北京，太挤了，像挤死人的那种感觉。成都跟上海都算比较好，北京和广州都是很挤的，人挤人，稍微凌乱了一点。上海跟成都的感觉会好一些，跟深圳也有大同小异的感觉。  
00：38：15  
角色1：造成这些的原因是什么？为什么广州北京会挤一点？  
角色2：那肯定是城市的人口、人流量密集、集中。  
角色1：还有没有其他原因能导致它城市地铁很挤，或者是很方便？  
角色2：最关键的原因就是人口太多，因为你路面太多了之后必然很多人觉得地铁更方便，最终目的还就是人口。  
角色1：会不会有一些它的规划上面，地铁的整个规划或者是整个运营的方面原因？  
角色2：肯定有，你无论哪个城市能在地铁规划能方便的话，都会第一优先选择公共交通，第一选择肯定是地铁，因为太准时了。  
角色1：相比这四个城市的地铁来说，深圳的地铁有什么优点或者缺点吗？不管是地铁线路的规划，还是站点的设计，还是它的运营管理上？  
角色2：其他的城市我们也只是一个游客是一个过客，只是短途的乘坐，没有太多的参考性，但是我可以说说广州，广州我经常坐。深圳跟广州地铁相比，深圳的设计会更加合理，舒适性会更高一些，可能跟人流的密集量有关，无论如何深圳跟广州的地铁相比，深圳的舒适型会更高一些。  
角色1：您认为深圳地铁跟他们相比有没有什么缺点？  
角色2：缺点深圳可能发展还是慢一些，步伐还是慢了一些，最近这一两年增加了多几条线，像前几年相比太单一，有一些地方还没有发展到，发展速度还是偏慢了一点。还有一个，深圳的地铁价格可能会偏高一点点。  
角色1：相比其他城市？  
角色2：比北京高了一点。  
角色1：我们可以回答刚刚那个问题，详细谈一下有地铁之前和之后，给您带来了什么便利。  
00：41：25

角色2：我举个例子啊，以前我们去海边，除了开车没有别的其他的方法了，但是开车呢又很折腾，你比如说从福田到盐田，周末超级堵车的，差不多要一个小时才能过去。一路上的高速费啊油费啊都很贵。你现在开通了地铁，差不多二十多分钟半个小时就能过去了，路上很省时间而且也不用担心路费啊油费啊什么的，感觉对于生活还是很便利的，出行上来说又省钱又省时间，还是挺方便的。

角色1：嗯好的，感谢您配合我们的访谈，今天的访谈就到这里结束了。

角色2：好的。